

كأبني وزير ألمانيا الرسمي في أكثر أنحاء ألمانيا وعلى الأخص بين رجال حزب الشعب الذين جاهاوا هاجاً شديداً أصبح أمر أزمة وزارة متعبة بالمدحمة عنه ولا مهرب منه وقد أخذت المقاطعات كلها بأعداد جمعيات الاحتجاج ضد سياسة الحكومة الحالية أما الخطاب فهو مقتضب في أمر النظام المدرسي الجديد الذي لا تريد الحكومة وضعه وترى الجدال في مجلس نواب بروسيا قائماً من أجل عدم وساق والاحزاب يحارب بعضهم بعضاً وقد اشتدت معارضة الرئاسيين الاحرار ضد هذا النظام الذي يسمى المحافظون في التصديق عليه وقد كان من جملة كلام الكونت دي كاري في هذا الشأن كلام لم يرض عنه الاحرار وسائر رجال حزب الشمال لاجاً من اجله وماجوا اما المحو كاري في فانه خرج من المجلس على اثر خطابه لا يوليه على تصديق تصراحو ولا احتياج معارضيه

في سوريا
جاء من بلغراد حادثة سرياً تكلم بها الشيخ عن حبس حكومتها لريزوف الماجر البلغاري في احد حصون بلغراد لوضع حد لتدخل الدول الاجنبية في هذا الشأن

في الروسية
كتب من بطرسبرج الى جريدة المتاندار ان جلاله القيصر سمح بمل بالاصيب بقية ٦ ملايين روبل لمساعدة المساكين بالجماعة

في القرائن جريج
تجسست صحة هذا الامير وهو احد انجال قيصر الروسية تحسناً عظيماً على اثر اقامته في بلاد القرائن والمرج انه يبدل عن الدباب الى الجواز لتجديله في الهواء

في الفايكاث
اخذت حفرة البابا هدية غنية الى خطيبة سفير الروسية لديه الذي سيجلس في قريب بالاول في رومه والتصد من هذه الهدية هو ما كان من سوء الاثر في بطرسبرج لتعيين الكردينال ليدوكوسكي رئيساً لجمعية البروفاغاندا

في الحريق في بلجيكا
التمت النار جالاً برمتي من مدينة كيجي من مقاطعة ميتو في بلجيكا ولم يبق دماراً رجال الاطفاء وسطر المساحات لانتعاش المدينة عن اخرها

في الاراس والورين
صعد احد المرسينيين في الاراس والورين الى قطار السكة الحديدية من غير تذكرة فازلوه بالقوة الجبرية فالتى في ذلك كثيراً وصاح في حدة فيظلم لثقي فرنسا فاعلوه من اجل ذلك الى المحكمة فحكمت عليه بالسجن اربعة اشهر

الاستانة العلية

في ٣ فبراير لكاتبنا
تشرف امين بقابلة جلالة السلطان الاعظم ايداه الله حفرة المسجونين في روسيا لدى حكومة الباب العالي فبال كل التفات وخرج شاكراً داعياً ستبقى وزارة الجيرة مبلغ ٢٤٥٠٠ ليرة مثالية على مصب المدافع الذي لا يصلح الا لاصب مدافع بمعدل ١٢ سنتيمتراً ليصير صالحاً لصها بمعدل ٣٠ ولا يفي ما في ذلك من النفع والفائدة التي تعود على بحريتنا المظفرة المشرفة بانتظار جلالته ونعمته السلطان الظافر الصارف عنايته الى اصلاح شؤون العسكرية بحرية كانت او برية لعل ايداه الله ان الجند سياج الدولة وغري الأمة ووضع آمال الاوطان العزينة وانه الحصن الراني يمحى كاث الاهتمام بشأن من اهم مواجب الحكام واقتضاها

كان لزيارة الاسطول الفرنسي بامر حفرة الاميرال ديزينار لمر للسلام على سمو الخديوي عباس حلمي وثبتت باسم الحكومة الفرنسية احسن وقع عندنا دل على ما للذرة الفرنسية من حفاطت الولاء والود الخالصين لمر ولسائر اصنام السلطنة السنية وقد قدر رجالنا هذه الزيارة حتى قدرها والمتنظر ان يزور هذا الاسطول عاصمة البلاد المصرية فيقال فيها ما يليق بعبارة دولة صديقة غلصة ترأس صاحب الدولة والظامة الصدر الاعظم لجنة الميزانية التي انعقدت امس في الباب العالي بعد

ان تله ما اصاب دولة من الانحراف وكثرت بقابلة جلالة ولي التمس شاكراً ماثية من انطاف جلاليته مدة انحراف صحته وتطفله بارسال احد رجاله الكرام لميادته من قبل عظمته فمعن لسال الظامة الصدر الاعظم سلامة دائمة ونشارك دولة بالدماء جلالة السلطان المعظم ايداه الله

وردتنا اخبار طهرات بوفاء دولتنا مشير الدولة بميني خان وزير المالية والتجارة فيها وهو صهر جلالة الشاه وقد تولي في السابق مركز الصدارة العظمى في تلك الدولة فسال له الرحمة والرحوان

الخطوط العريضة والخطوط الضيقة

وقفنا على تقرير باللغة الفرنسية لسعدتو بوفوس باشا نوبار المصو الوطني في مجلس ادارة السكك الحديدية المصرية عنولة لا تجديد السكك الحديدية في الوجه القبلي بحث في حري في الخطوط العريضة في لفضاء كما ياتي

اتفقت الحكومة مع صندوق الدين فقررت ببديها تجديد الخطوط الحديدية في الوجه القبلي وسيطالب مجلسنا برأيه في طرق العمل ومساكنه ولا شك في ان اهم المسائل التي تعرض له في هذا الشأن انما هي مسألة عرض الخط الذي يجب ان يعتمد عليه ولقد حملني الاخبار على الاعتقاد بان الخط الضيق الذي عرضة مترواحد انما هو غير الخطوط في هذه الحالة بالنظر لمساحة البلاد الهندسية ولاة المقاربة في تلك النقطه فلا يبي من الاقتصاد في انشاء هذه الخطوط من وجه استعمالها من وجه اخر مما لا يقل الاقتصاد في احمية عن الاول ولقد عرضت ان آتي في هذه المذكرة على بيان ما حملني على الاعتقاد بهذا الرأي ولكنني لا اري بدا في الدخول في هذا الموضوع من التصريح بانني غير جازم بالخط الضيق ولا بالمريض معتبراً ان كل منهما وجها من المانع المناهض وان كل منهما واث حاجة يظن فيه اليه بحيث كان الخط العريض واجباً في بعض الظروف وواجب الرض في غيرها - فضلاً عن ذلك فاني اري من الواجب التصريح بانني لا اريد بالخط الضيق الخطوط الناقلة التي هي عرض ٤٠ و ٥٠ سنتيمتراً ولا الخطوط الثابتة التي عرضها ٧٥ و ٨٠ سنتيمتراً التي توجد منها خطوط كثيرة مهمة في كل العالم ولكن الخط الذي عرضة للوجه القبلي انما هو خط عرض متر واحد بخطوط من ٢٠ كيلو متر في كل متر سائر وعواضد قد يراه انه يكون خطاً قوياً متيناً يسمح بسرعة ٥٠ كيلومتراً وما فوق في الساعة ويمكن بسهولة ان يقوم بمحاجات مضاربة بقيمة ١٥٠٠ جنيه في كل كيلومتر اثنى بمائة او ١٠٠ اشعاف ما يبرح الان من هذه المقاطعة وهو ارفع من متوسط المضاربة في خطوطنا الحالية التي لا تبلغ ١٠٠٠ جنيه في كل متر

ثم اورد كشفاً باسم الخطوط الضيقة التي كانت مستعملة منذ ٥ سنين في فرنسا ومستعملها في غيرها من البلاد الاوربية وسائر انحاء المعمورة وقال انها قد زادت منذ ذلك العهد شيئاً كثيراً وان كثيراً من هذه الخطوط الضيقة ليو الوف من الكيلو مترات متتالاً بخطوط اسود وبرج التي هي مثل حصى على جودة الخطوط الضيقة ولقد كانت اول الخطوط الحديدية في تلك البلاد خطوطاً غريبة ثم اضطر الاسر لاستبدالها بالضيقة بالنسبة لفق البلاد ولة المضاربة فيها اما في الهند فاذا كانت الاحوال قد انتفت استبدال بعض الضيق بالمريض فلان ثلوثاً اجبارية اضطرت الى ذلك واحصا ما كان منها بين تاكوير ورامانداث مما انتفت الحال تعريفه لانه يتصل بخطي بومبايه وكالكوتا المريض ولان تغيير الخط في مثل هذه الحالة الخاصة كانت منه فائدة تقصر المسالة فضلاً عن ذلك فان مساحة الاراضي الهندسية في الهند لا يمكن ان تقاد لمساحة الوجه القبلي وهو بمثابة وافي طولي ضيق

وع في ذلك فان السكك الحديدية في الهند يمكن تعديلها بنحو ٨٠٠ كيلو متر بخط من مترواحد ١٣٠٠٠ الف بخط من ٦٠٠٠٠ ثم تطرق بعد ذلك الى ذكر الخطوط الضيقة في بعض جهات الدام كالولايات المتحدة والمجار وفرنسا التي اعتمدت في حريتها على

الخطوط الضيقة للراكر العسكرية ثم استعملت فيها لنقل المسافرين والبضائع ثم قال

وعندي ان الوجه القبلي داخل في منطقة البلاد الواجب لها الخط الضيق فان الاشغال اليد معاً بلغت في المستقبل مبلغاً عظيماً فلا يمكن ان تفي بنفقات الخط العريض واهم المعارضات التي تقوم ضد الخط الضيق في البلاد التي وجد فيها الخط العريض انما هي وجوب الانتقال عند تلاحم الخطيين على ان ذلك في غير محله فالت الآلات الميكانيكية التي اخترعت حديثاً صيرت هذا العمل في مكان من السهولة والرخس

اما الاعتراض الثاني فهو امر السرعة اذ يقال ان القطارات لا يمكنها في الخطوط الضيقة ان تبلغ مبلغ الاكبريس السريع في الخطوط الكبيرة وهذا مردود والشاهد على ذلك ان قطارات سكة حديد نيسينيوك التي عرض خطها قدما فقط تبلغ سرعتها ٥٠ كيلو متراً ولا اري وجها لعدم الموافقة في السير على معدل هذه السرعة التي لا يجاوزها من القطارات المصرية الا قطار الاكبريس بين القاهرة والاسكندرية اما اعظم سرعة قطرات الركاب الان في الوجه القبلي فلا تتعدى ٤٣ كيلو متراً فقط

وبقي الاعتراض الاخير وهو المتعلق بنقل المسافر ويكني في ذلك ان اورد في البوسنة حيث انشأت حكومة النمسا من اجل احتياجها العسكرية فقط ٣٠٠ كيلومتر من الخطوط التي هي من ٧٥ سنتيمتراً ثم خط ازروبي في صيدا والمزار وهو من ١٠٠ سنتيمترات الذي اثبت بالفعل فضل الخط الضيق في الاحوال الحربية والعسكرية وامكان قيامه بكل مطالب العسكرية

هذا ولم يبق الا النظر في فوائد هذا الخط للوجه القبلي وهي مضمرة في تقطين جوف بين وجها الاقتصاد في انشاء الخطوط والاقتصاد في النفقة عليها لاستعمالها اما نفقات الاستعمال فهي في كل الامور الى في الخط الضيق منها في الخط العريض فالهندسون في اوربا يقدرون الاقتصاد في نفقات الخط الضيق عن المريض نحو ٥٠ في المئة وقد رايت في تقرير حفرة لربي الميسو بروت ان الفرق في نفقات الخطيين يبلغ ٤٢ في المئة في خط قبلي جرجا فان ثمن الكيلو متر من الخط الحديدي هناك يبلغ على ما في التقرير ٤٧٤٦٦ جنيه مصرياً في المريض و١٥٩٠ جنيه في الضيق فاذا كان ذلك فلا يكون مبلغ الثامنة الف جنيه الذي يوضع تحت امره الحكومة لهذا العمل مساعداً على تجاوز الاصر في الخط العريض الا بثمانين كيلومتراً فقط على فرض ترك خط القصر والاكتفاء بوادي النيل دون البلوغ الى اصوان

ولقد قدر المسجونين بمعدل الارباد من خط كاثي من جرجا الى اصوان والقصر يبلغ ٨٩ الف جنيه ويدخل تحت هذا المبلغ ايراد نقل ٦٠٠٠٠ حاج ومضاربة تجارية مهمة لبحر الاحمر واصوان فاذا ازلنا ذلك من المبلغ المقدري في تقرير المسجونين ينفق هذا المبلغ الى اقل من ٤٠ الف جنيه لخط الوحيد بين جرجا ونحو ٨٠ كيلومتراً من قبلي الاصر ولا بقي هذا المبلغ الذي يكون معدل ايراده الاصلي نحو ١٢٠ جنيه في كل كيلومتر بنفقات الاستعمال وبراس المالب الذي يكون له اتفق على حين انه يمكن بالخط الضيق مع مبلغ ٨٠٠٠٠٠ جنيه المذكور تجاوز اصوان باكثر من ١٠٠ كيلومتر بحيث تبلغ الى نصف طريق كركوسكو وتصب ارضانه مبلغ ٣٩٠٠٠٠ جنيه كاثية للوصول الى ما وراء الشلال الثاني من وادي حلفا حيث لظاهرة الخربة فرع من الخط الحديدي ذي المتر الواحد مساحته نحو ٦٠ كيلومتراً ليوصل فيه وفي الفرع الموجود في اصوان لتصبح مصر بذلك حائزة على خط متواصل من الاسكندرية الى وادي حلفا بطول اكثر من ١٤٠٠ كيلومتراً ويبلغ لا يجاوز ١١٦٠٠٠٠ جنيه ويكني لقيام هذا العمل ستان فقط ولكن اذا اتينا هذا العمل بالخط العريض فيكنا ذلك اكثر من مليوني جنيه ولا يمكن استماله الا بضمرة

ثم ان هذا الخط الجديد يقرب وادي حلفا من الوجه القبلي ويسمح بالوصول من القاهرة الى الحدود في اقل من ٤٠ ساعة وهو يفي بمحاجات الزراعة والحربية بتسهيل النقل وتغريب المسالة ويجعل نقل

الجيش الى الحدود الحالية ممكناً في بضعة ايام فقط وبعد ذلك اخذ سعادة صاحب القصر في ايراد شواهد كثيرة على فضل الخط الضيق وبيات فوائده في الحالة الجارية معزراً قوله بالبرهان مما جاء حجة دامغة على وجوب الاعتقاد عليه وانه الموفق في كل حال

المقصود في ٨٠ لكاتبنا

جاء مساء الجمعة لندونا سعدتو كشتفي باشا وتوجه مع سعدتو مدينا وحفرة وكيل المحكمات ومعاون بوليس البندول لمخاطرة بيان الشلال حيث مكثوا زهاء النصف ساعة ورجعوا لمنازل سعادة المدير وتوجه امس صباحاً الى القاهرة

تقه لفرقيك والحمد لله حفرة عزتو حكمدارنا ومدن اصيب بالنزلة الوالدة ولازم الفراش ثمانية ايام فنهض حفرة بالسلامة

لقد وزعت نيابة المحكمة للجلسات في القضايا على اختلافها بعد ان كانت تعقد بها على المراكز وديماط فخص كلاً منها يوميات في الشهر ابي بومان هديماط فافسكو فذكرت في ثمر وميت سمون والسلاوين اما المصورة فقد تالت من هذا النوع اربع جلسات وامس انعقدت بها جلسة نظر بها في قضية مدنية و٧ جنم وه غفالت لجاء هذا التوزيع موافقاً للعدالة

الزقازيق في ٩ لكاتبنا

انتخبت لجنة عندنا لمراجعة عوائد الجاني فوقع الانتخاب على اربعة عشر رجلاً من افاضل التجار ووجهائهم من وطنيين واجانب ومن جملتهم حفرة علي افندي الشريفي والسيد حافظ الزرو ومزتلو محمد بك الشريفي وصري افندي محمد وغيرهم ممن نرجوهم عدراً في عدم ذكر اسماهم لضيق المقام

وجع البنا عزتو امحمد بك سعيد باشمهندس الشرقية بعد ان اقام في مصر بضعة ايام يثقي في اثنائها مواجب التمازي من افاضل القوم ووجهائهم على نقد المرجوة المبرورة شقيقته وقد امز له عند وصوله كبار البندر واهائه وكثيرون من المهندسين وغيرهم وكلهم استب على مصاب سعدتو ومشارك له في احرازه لا حفرة الباشمهندس عندهم من مكانة الحب وعظيم الاعتبار لثقة ما له من الابادي البيضاء والاستقامة الحسنة بتقديم حفرة مواجب الزوا وسال له الصبر والسلاوان ولقيدته غيث الرحمة والرحوان

انعم على حفرة شيخ العرب الشهير الحاج سعدتو بولس الطحاوي بالنيشان الجديدي وقد صاف هذا الانعام املة فنهض بذلك وسال له دوام الترقى

العاصمة

في ١٠ لمدبر الجريدة
بعث اليكم ببلاصة تقرير النشيط سعدتو بوغوص باشا نوبار وستنشرون غداً اكثره برهاناً على اهلية كاثيه وحجة دامغة على تفضيل الخط الضيق على الخط الواسع

ولقد استوفي بوغوص باشا بشروحائه المستفيضة تفنيد اقوال المعارضين لخطه فشرح اسباب رجوع الهند الى المريض وقال بان النقل لا يكلف كثيراً وايد حجة بارقام لا بد من الانصياع الى حقيقتها

وقد عرفنا عن ثقة ان اهم اقوال المعارضين قولهم ان الخط الضيق غير كاف لنقل المسافر فقال بوغوص باشا بنقل اربعة الاف يومياً بعدد دمهم وعددهم فاذا كانت فرنسا العسكرية ولديها فوق الثلاثة ملايين عسكري قررت وزارتها الحرية تفضيل عرض المتر كالدسيم يقوله بوغوص باشا فافين عساكرنا وحوادثنا من جيش فرنسا واحوالها

ولنفرض صحة اقوال المعارضين عسكرياً فم يعملون باستماله الخط الواسع الى وادي حلفا اذ لا مال لعمله وهب وجد المال فلا ايراد له

ولهذا كان الاولى تخصيص ذلك المال في تخفيف الضرائب وعليه فاذا لم يتفق الراي على الخط الضيق شكنا في قبول الواسع لقاء الاختلاف فاحرنا البلاد فوائد التسهيل والتزينة ارباح النقل واذا نجح المعارضون للضيق بالمعارضة اولاً واقامة الخط الواسع ثانياً افلا يرى رجال العسكرية ان نقل العساكر من الاقصر الى الواوير انصب عملاً واضحاً وقفاً من الخط الواسع الى الضيق

ثم الا يعرف حضراتهم انه رغماً عن جميع المصاعب التي يتوهمونها او يزعمونها ان بالخط الضيق يصل الجيش الى وادي حلفا قبل وصوله الى اصوان لاضطرار نقله بالواويرات من الاقصر

ولا تجارة بين جرجا ووادي حلفا ولا يحصل ما يؤيد قول القائلين بالخط الضيق ويؤكدون ان جميع اعضاء اللجنة متفقون على تفضيل الخط الضيق الا السير مونكر في الذي يشترط ان يكون ضيقاً الى مصر هذا ما عرفناه عن الاعضاء ولكن عقدة المسالة في مجلس النظار حيث القرار النهائي

واما نحن فلا نرى في عناد المعارضة الا خطراً سياسياً اي ان لا تكون صلات بين مصر والسودان ليضرب تحويل واردات وصادرات السودان الى سواكن ميناء البحر الاحمر فتخسر الفائدة بالبحارة والتجارة الانكليزية

واذا لم يكن في انفاذ مشروع الخط الضيق الا فنيح الابواب لتجارة السودان واستئناف الصلات بين البلادين لكنني به خدمة شريفة لهذا القطر السعيد فوجب على الذين قالوا بسلب السودان ان ينشئوا هذه الفرصة بتعفيد هذا المشروع

نشر الفار الاخر عن تحليل خصومي ما يخالف تحليل العمل التباوي عن الملح ونحن ننتظر التحليل المنتظر في اوربا فقد ارسلت كية من الملح لهذه الغاية ويبدون ان يوبد تحليل اوربا تحليل العمل التباوي المصري لا ان يوبد ما يشيعة الكثيرون عكس ذلك فان الغاية من الملح اصلاح الطعام فاذا قسد الملح فبازا يلمح تحسنت والحمد لله صحة كل من صاحبي السعادة عبد القادر باشا وعلي باشا شريف وانا نسال لحضرتهم صحة تامة وشفاً قريباً باذن الله تعالى

سيجال على الماش كما افدتمكم لتفراً حاضرة قاضي افندي الاسكندرية ويقال ان سيجلفه حفرة مفتي افندي الثغروان سيجلف الاخير حفرة الشيخ عبدالله البناتى ان هذه البعيتات والتبديلات لانتم الابعاد اجتماع مجلس العلماء كص الاثمة ولا يكون ذلك الا بعد صدور الامر العالي بحالة جناب القاضي علي الماش

طال اجتماع حضرات النظار اليوم بالجناب الحديوي وكرروا في مداولاتهم ما تحدثوا به امس من مسالة شمره وهي جون على البحر الاحمر احله المسيو فريدون وتباينت الاراء في غايات انتخاب تلك النقطه قليل لاستعمار الامرائيليين وقال الاخيرون الذين كانوا من رجاله انه مستر تحت هذه الغاية والقصد الاستعمار الالماني وقال آخرون غير ذلك على اننا نؤمل حل هذه المسالة كما يجلبه حقوق

السلطنة السنية

زرت اوتيل حلوان الجديدة عصر اليوم وشارفت فرشها وغرفها فرايتها احكاماً وانقائاً من اعظم فنادق مصريون الدرجة الاولى في فنادق اوربا وعرفت من الذين فيها ان خدمتها مستوفية والحقيقة ان ملتزمي خط حلوان لم يتركوا من دواعي مكملات الراحة امراً الا واجروه فاستوفت حلوان كل شيء وقصدها البعيد والقريب فكانت اشبه باعظم مدن الحمامات في اوربا من كل وجه ومنها جاريحة لكاتبنا

لقد كان للطريقة التي ارتأينا اجرائها في ضبط تعداد الانفس حسن الوقع لدى العموم وقد ضمننا وبعض اصحاب الدعاية والالام باحوال البلاد وعوائد العامة من ابحاثها مجلس دار في الحديث بينا في كيفية الاجراءات الواجب اتباعها للحصول على احصاء عام يصح الاعتماد عليه ففضلت الاغلبية ما ارتأيناه في الشأن المذكور وهو ان تقسم كل بلدة من بلاد القطر الى اقسام ثلاثة او اربعة او اكثر بحسب اتساع نطاقها وكثرة عدد سكانها ويعهد الى كل ثلاثة او اربعة اشخاص من معتمدي الحكومة العناية بتعداد قسم منها ثم ان يوزع على ارباب المنازل بواسطة المهندسين المذكورين اوراق يطلب ان يذكر فيها اسماء الاشخاص وجنسياتهم واعمارهم وكلما تباد معرفة ثم ان يطلب من ارباب تلك المنازل في اعلان عمومي ان يكتبوا في يوم معين على الاوراق المذكورة اسماء الذين باتوا في منازلهم في اليوم المذكور وجنسياتهم واعمارهم وبلدتهم الخ حتي اذا كان الصباح حضر معتمدو الحكومة واخذوا تلك الاوراق من ارباب المنازل مكتوبة واذا وجد من لا يعرف الكتابة بينهم كتبوا عطف اللازم بحسب بلاغه لهم ثم يعاد ذلك دفعتين او ثلاث دفعات وحينئذ يعتبر المعدل المتوسط عدداً صحيحاً للتعداد هذا اذا كان ليس من غاية للحكومة غير مجرد الحصول على احصاء عام مضبوط لما انه لا يربز عمن الم باحوال العامة من اهالي هذا القطر انه اذا تمدد المولجون بامر هذا الاحصاء سؤال ارباب العائلات عن اولادهم واعضاء عائلاتهم فقد تعذر على الحكومة ان تصيب منهم جواً صادقاً تعتمد عليه في ضبط الاحصاء المراد اجراؤه امدت ثمة العامة ببساطة هذا السؤال ومقرؤه الحقيقي المقصود واذا لم يكن من داع لهم للانكار غير الخوف من العسكرية فيه الكفاية

اما اذا كلف رب البيت بان يكتب اسماء الذين باتوا تحت سقف منزله في يوم معين بدون ان يذكر نسبه اليهم وعلاقته معهم فليس ما يدعو الى الرية والخوف او يضطره الى التزوير والكذب وخصوصاً اذا فرض قصاص صارم على الكاذبين في البلاغ المذكور وبهذه الطريقة يتسنى للحكومة بلوغ غايتها المقصودة بالطرق السهلة والممتنة في ايام قليلة ونفقات جزئية فعلى الحكومة والحالة هذه وضع تلك الطريقة في موضع المدولة والنجت واجراءها ما يوافق اجراءه منها اذ ليس من غاية فيها غير المعاونة في الحصول على احصاء يعتمد عليه عند الحاجة اليه

انهل في ان قد اتفقت الاراء على نقل

